

INFO

Kevään/kesän tapahtumia 2017

TULEVIA TAPAHTUMIA TAMPEREELLA:

- to 9.3.2017 klo 18.00 KEVÄTKOKOUS Suvantokadulla, jonka jälkeen jatketaan jäsenillan merkeissä. Jäsenillassa Anu Pentti Pajukannan tilalta Tottijärveltä kertoo lammasvilan kuulumisia ja esittelee tilan tuotteita. – Tervetuloa mukaan yksin tai ystävien kanssa!
- la 25.3.2017 klo 11.00 -16.00 kevään KOKKIKURSSI Hatanpään koulun yläasteen opetuskeittiössä, os. Haapakuja 2. Valmistamme jälleen kreikkalaisia herkkuja Tatu Alhon johdolla. Ilmoittautumiset Martinalle 040 5566 323 (iltaisin).
- to 4.5.2017 jäsenilta Suvantokatu 13 A, 2. krs
- Lehti 1/2017 ilmestyy toukokuussa. Lehdessä jälleen 16 sivun verran upeita kirjoituksia, matkakertomuksia kuvineen, maukkaita reseptejä yms. Otamme innolla vastaan jäsenten omia kirjoituksia, matkakuvauksia tai vaikkapa kirja-arvosteluita. Voimme myös yhdessä koota kertomuksen matkakuviesi tai muiden mielenkiintoisten tapahtumien ympärille.
- suositut Antikan terassi-illat 14.6. ja 19.7. , mahd. myös elokuussa
- lisää tietoja tapahtumista myös tulevassa jäsenlehdessä 1/2017 sekä nettisivuillamme www.tresuomikreikka.net

**HUOM! Lehdessä 1/2017 aineistot ke 19.4. mennessä
info.tresuomikreikka@gmail.com**

SIR ALEC ISSIGONIS

"Kreikkalainen ei ole vain se, joka asuu kuningaskunnassa, vaan myös se joka asuu Ioanninassa, Salonikissa, Adrianopolissa, Konstantinopolissa, Trebizondissa tai Kreetalla tai Samoksella tai missä tahansa paikassa, joka kuuluu Kreikan historiaan tai Kreikan sukukuntaan." Näin kiteytti pääministeri Ioannis Kolettis Kreikan kansalliskokouksessa 1844 yleisen käsityksen kreikkalaisuudesta. Samalla logiikalla voinee tässäkin yhteydessä kirjoittaa kreikkalaiset sukujuuret omanneesta, joka kuitenkin teki koko elämäntyönsä Kreikan ulkopuolella.

Alexandros Isgonis syntyi Smirissä 18.11.1906.

Hänen isoisänsä Demosthenis Isgonis oli kotoisin Samoksesta, tullut Smiriin 1830-luvulla ja perustanut sinne metallitehtaan, jota brittiläinen yhtiö käytti alihankkijanaan rakentaessaan Ottomaanivaltakunnan toista rautatietä 1858-66 Smiristä Aydiiniin. (Ensimmäinen oli valmistunut Kairosta Aleksandriaan 1854.) Isoisä oli saanut tämän liikekumppanuuden ansiosta Britannian kansalaisoikeuden. Tämä koitui syyskuussa 1922 onneksi hänen poikansa perheelle, kun Mustafa Kemal'n joukot lähestyivät Smiriä Kreikan armeijan katastrofiin päättyneen sotaretken lopussa. Satamassa yhdessä ranskalaisten, italialaisten ja amerikkalaisten sotalaivojen kanssa olleiden brittiläivojen miehistöt ehdivät pelastaa kaupungista miltei kaikki omat kansalaisensa täpärästi ennen kuin sen kristittyjen asuinkorttelit sytytettiin palamaan kaupunkiin jääneiden kreikkalaisten ja armenialaisten jäädessä turkkilaisten armoille.

Isgonisin perhe kuljetettiin ensin Maltalle, mutta Alexandroksen isä Konstantinos kuoli siellä pian. 17-vuotias Alexandros pääsi lopulta seuraavana vuonna äitinsä kanssa asettumaan Englantiin. Siellä Alexandros –nimi muuttui brittiläiseen Alec –muotoon ja sukunimeen tuli toinen s-kirjain. Koska Alec oli käynyt Smirissä englantilaisen koulun, hän pääsi helposti opiskelemaan Lontoossa Battersean teknilliseen korkeakouluun. Lukuhalut eivät olleet kuitenkaan erityisen suuret, vaikka hän oli teknisesti lahjakas. Reputettuaan kolmasti matematiikan arvosanakokeessa hän luopuikin enemmästä opiskelusta Batterseassa todeten, että "puhdas matematiikka on kaiken luovan järjen vihollinen". Alec suoritti sen jälkeen fysiikan tutkintonsa loppuun Lontoon yliopiston etäopintoina.

Autot kiinnostivat Alecia eniten, ja noin vuonna 1930 hän aloitti työt autoteollisuudessa insinööriä ja suunnittelijana. Hän suunnitteli ensin Austin-yhtiössä parannuksia moottoreihin tavoitteena kevyemmät ja samalla kestävätkä rakenteet. Vuonna 1936 hän siirtyi kilpailemaan Morris-yhtiöön, jossa hänen ensimmäiset suunnittelutyönsä olivat Morris 10 ja Minor mallit. Toisen maailmansodan ajan hän kehitti armeijan vaatimia parannuksia moottoreihin. Morriksen ja Austinin yhtyessä 1952 BMC-yhtiöksi hän siirtyi Alvis-yhtiöön, mutta hänet houkuteltiin sieltä pian takaisin BMC:hen. Suezin kriisin puhjettua 1956 Isgonis sai tehtäväkseen suunnitella entistä kevyemmän, pienikulutuksisen ja sisältä kuitenkin mahdollisimman tilavan jokamiehen auton. Niin syntyi "vuosisadan tilaihmeeksikin" mainittu Austin Mini, joka tuli markkinoille 1959.



Minin käänteentekevimmät uutuudet olivat poikittain sijoitettu moottori ja etuvetoisuus. Se oli omiaan ruuhkaisissa suurkaupungeissa liikkuville. Ministä tuli maailmanmenestys, ja sitä valmistettiin sekä Austinin, Morriksen että BMC:n merkillä. Suomalaiset muistavat Minin todennäköisesti parhaiten 60-luvun kovien ralliautoilijoiden Pauli Toivosen, Timo Mäkisen ja Rauno Aaltosen ajokkina. Muita Issigonisin suunnittelemaa myöhempää malleja olivat Austin 1800, Maxi ja 1100. Vaikka Mini on Issigonisin tunnetuin automalli, niin hän itse piti onnistuneimpina suunnitelmiaan Morris Minorina ja Austin 1800:aa. Mini oli hänen mielestään "spartalainen malli, josta kaikki turha oli riisuttu luihin saakka." Aikalaistensa keskuudessa Issigonis tunnettiin "Kreikkalaisena jumalana".

Kuningatar Elisabet aateloi Alec Issigonisin kesällä 1969 BMC:n teknillisenä johtajana ja hän osallistui uusien autojen suunnittelutöihin vielä eläkkeelle siirryttyään 1971. Hän kuoli kotonaan Edgbastonissa lähellä Birminghamia 2.10.1988.

– Jukka Laaksonen

Koko kylän pidot - elämänmenoa kreetalaisittain



Jos kananmunat ovat lopussa eikä kanatarhassa löydy yhtään munaa, voi kananmunia "taikoa" esiin hieromalla kanojen takapuolta. Tämä oli yksi asia, jonka lukija voi kirjasta oppia.

Merja Tuominen-Gialitaki on kirjoittanut seitsemän kirjaa, joista Koko kylän pidot ilmestyi keväällä 2014. Kirja vie lukijan matkalle Kreetan tavernoiden ja kylien perukoille. Se on samalla myös opetusmatka kreikkalaisiin tapoihin ja kulttuuriin. Kirja luo aidon tunnelman, jonka vain vuosikymmeniä Kreetalla asunut voi saada aikaan.

Koko kylän pidot auttaa ymmärtämään kreikkalaista ja kreetalaista ajatusmaailmaa, joka on erilainen kuin meillä täällä Suomessa. Turisti voi kohdata Kreetalla varsinkin kiireisimmän sesonkiajan ulkopuolella sellaista vieraanvaraisuutta eli filokseniaa, että sitä on vaikeaa ymmärtää. Hän voi kohdata myös erilaisen elämänasenteen, sillä Kreetalla eletään rennosti hyvää elämää eli eudemoniaa.

Kreetalaiseen ruoanlaittoon perehtynyt ja siitä kirjojakin kirjoittanut Merja Tuominen-Gialitaki antaa kirjan sivuilla kreetalaisten suosiman kutsun "tule niin levitän sinulle pöydän" (ela na su stróso to trapézi), joka vie lukijan kreetalaisen herkullisen pitopöydän ääreen. Siellä ruoan lisäksi tärkeää on seurustelu ja yhdessäolo - Kreetalla kukaan ei halua syödä yksin.

Kirja sisältää lisäksi miellyttävän bonuksen, se nimittäin saa monin paikoin lukijan nauramaan oskein makeasti! Kirjaa voi tilata osoitteesta www.kreetankirjat.fi. Joitakin kappaleita pitäisi vielä olla painoksesta jäljellä. Erinomainen kirja, suosittelen!

– Pekka Lahtinen

Omat kotisivut

www.tresuomikreikka.net

Yhdistyksen sähköposti-osoite

info.tresuomikreikka@gmail.com

Facebook-sivut

<https://www.facebook.com/TreSuomiKreikkaRy/>

Suomi-Kreikkayhdistysten Liitto ry.

www.skyl.fi

KREIKKALAINEN RAVINTOLA



GREEK RESTAURANT

Avoinna:

ti-to 11-22, pe 11-22, la 13-22
sunnuntaina ja maanantaina suljettu

Väinöläinkatu 1, 33100 Tampere, puh. (03) 214 1282

Tutustu ruokalistaamme: www.antika.fi

Huom! Näytä jäsenkorttisi *ennen kuin teet tilauksesi*, saat ruoasta 10 % alennuksen.



Afganistanilainen Ravintola Aryana
tarjoaa sinulle silkkitien mausteisten makujen sinfonian.

Maista vaikka listasuosikkiamme Orientalia, täytettyä
konjakkiliketitettyä häränpihviä tai kokeile muita suussa sulavia annoksiamme!

Jäsenkorttia näyttämällä saat 10 % alennusta.

Tervetuloa herkuttelemaan!

Ravintola Aryana, Lentolankatu 2, 36220 Kangasala, puh. (03) 379 2550

À la Carte -annoksia myös mukaan. Tutustu ruokalistaamme: www.aryana.fi